



FOTO 1

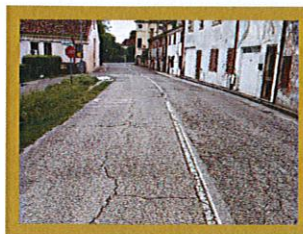


FOTO 2

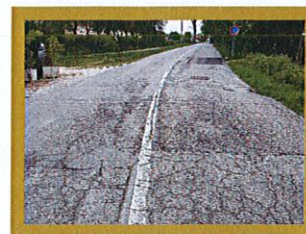


FOTO 3



FOTO 4

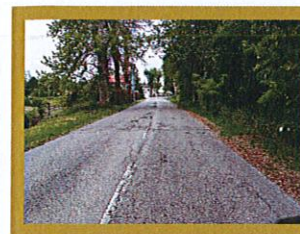


FOTO 5



FOTO 6

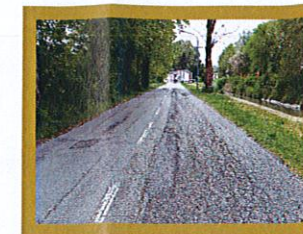


FOTO 7

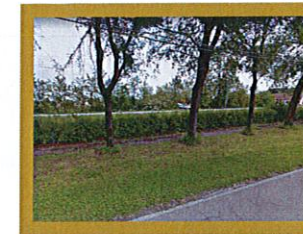


FOTO 8: PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE DI VIA G. TASSO SINO AL PONTE CICLO/PEDONALE SUL CANALE SCORTICO VERSO VIA STAZIONE

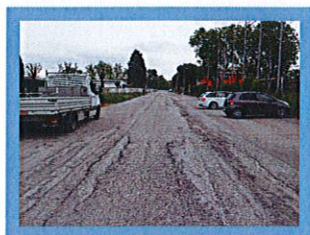


FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12

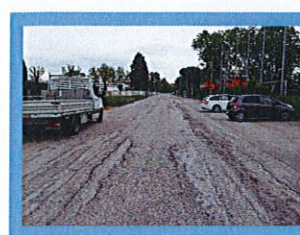


FOTO 13

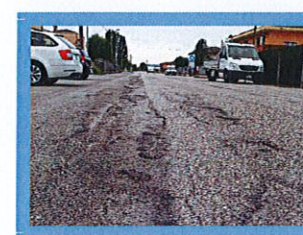


FOTO 14



FOTO 15

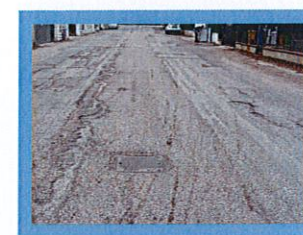


FOTO 16



FOTO SATELLITARE



CTR + SOTTOSERVIZI

1:5000



PIANO DEGLI INTERVENTI

CITTA' DI FRATTA POLESINE	
Provincia di Rovigo	
Area Tecnica e Vigilanza	
MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' CICLO/PEDONALE DELLA PARTE NORD DEL CENTRO STORICO E AMMODERNAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA STAZIONE, DE GASPERI E P. NENNI (PARTE) FRATTA POLESINE	
Progetto elaborato da: COMUNE DI FRATTA POLESINE - Area Tecnica e Vigilanza: Arch. Massimo Mazzoli	DATA: 06-05-2022
STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	
TAVOLA SINOTTICA: STATO DI FATTO INQUADRAMENTO PLANIMETRICO GENERALE, CTR, PIANO INTERVENTI, DOC FOTOGRAFICA	
AR-P-001-0	